

Wrist Ship Supply har travlt med at skaffe forsyninger til strandede søfolk

Wrist Ship Supply arbejder hårdt på at skaffe forsyninger til besætninger, som er strandet ombord på skibe på grund af coronavirus. Flere varer er steget i pris, fortæller topchef til ShippingWatch.



Foto: PR / Wrist Ship Supply
AF [NIKLAS KRIGSLUND](#)
Offentliggjort: 27.04.20 kl. 11:54

Det danske skibsforsyningsselskab Wrist Ship Supply har lige nu travlt med at levere fødevarer og andre nødvendigheder til de mange søfolk, som er strandet på handelsskibe på grund af coronavirus.

Rejserestriktioner i havne over hele verden betyder, at besætninger har fået forlænget deres ophold langt udover det sædvanlige.

I den fastlåste situation er det afgørende – både for helbredet og moralen – at søfolkene får friske forsyninger ombord. Og her spiller Wrist Ship Supply en nøglerolle.

Der er sten på vejen her og der, men der endnu ikke noget, vi ikke har kunnet løse

JENS HOLGER NIELSEN, CEO, WRIST SHIP SUPPLY

"Vores første prioritet lige nu er sikre vores medarbejderes ve og vel og dernæst at levere forsyninger, fortrinsvis fødevarer, til besætninger, som sidder fast på skibe og offshoreinstallationer," siger topchef Jens Holger Nielsen til ShippingWatch.

"Vi ser det som vores pligt at holde dem provianteret, så de kan fortsætte med at gøre deres arbejde, som gavner os alle sammen."

Kan I komme frem til skibene uden problemer og i øvrigt skaffe de varer, som de har brug for?

"Det kan vi godt, men det kræver en masse anstrengelser. Svaret må være: så langt så godt. Der er sten på vejen her og der, men der endnu ikke noget, vi ikke har kunnet løse," siger han.

Lidt flere luksusvarer

Jens Holger Nielsen fortæller, at Wrist Ship Supply har oplevet et lille løft i provianteringen af fødevarer de sidste 3-4 uger.

"Det er vores fornemmelse, at nogen køber lidt mere ind, end de ellers ville have gjort. Der er også mange rederier, som gør lidt ekstra for deres søfolk. De bestiller flere luksusvarer for at vise dem, at de tænker på dem," siger han.

Wrist Ship Supply har hjemme i Nørresundby, men er tilstede i bl.a. Singapore, Rotterdam og Dubai, som alle er nøglehavne for shippingindustrien. I alt har selskabet 26 kontorer over hele verden.

Der er ingen fysisk kontakt med besætningen på skibene, når der bliver leveret forsyninger.

Der også mange rederier, som gør lidt ekstra for deres søfolk

JENS HOLGER NIELSEN, CEO, WRIST SHIP SUPPLY

Indtil videre kører logistikken fint, og der er heller ingen problemer med at skaffe de varer, som rederierne efterspørger, fortæller Jens Holger Nielsen.

"Vi har et *heat map*, som viser vores evne til at kunne levere varer rundt omkring i verden, og langt, langt det meste er stadig grønt," siger han.

Wrist Ship Supply er dog begyndt at fylde sine lagre i områder, hvor der måske kan komme knaphed på nogen varegrupper.

"Det drejer sig især om frugt og grønt og visse typer af protein, som kan blive sværere at få fat på nogen steder," siger topchefen, som også oplever, at der lige nu er prisstigninger på flere varer.

Overvejer psykolog til ansatte

Travlheden betyder, at Wrist Ship Supply endnu ikke er ramt på forretningen af coronavirus.

Selskabet regner dog med, at det ændrer sig efterhånden som nedlukningen af økonomier over hele verden sætter sig i efterspørgslen på søfragt.

"Vi har endnu ikke set den store effekt på vores største segment, som er alle typer af fragtskibe. Men det vil naturligvis nok komme, hvis der kommer en recession nu, hvilket jeg må være ærlig at sige, at jeg forventer," siger Jens Holger Nielsen, som peger på, at mindre segmenter som cruise og offshore allerede er ramt.



Jens Holger Nielsen afløste Robert Kledal som topchef i Wrist Ship Supply sidste år. Han har en fortid i Maersk og islandske Samskip. Foto: PR / Wrist Ship Supply

Det har samtidig trukket veksler på virksomhedens medarbejdere over hele verden, hvoraf flere fortsat arbejder hjemmefra. For at hjælpe dem overvejer Wrist Ship Supply at stille en erhvervspsykolog til rådighed til de ansatte, som måtte have brug for det.

"Vi må nok sige, at der er en del medarbejdere, som begynder at finde det stressende at arbejde hjemmefra. Det er dog meget individuelt. Den her uforudsigelighed hjælper heller ikke. Folk er nervøse. Men jeg er imponeret over modstandskraften," siger Jens Holger Nielsen til ShippingWatch.

Wrist Ship Supply, som er ejet af kapitalfonden Altor, har indtil videre benyttet sig af muligheden for at udskyde skattebetalinger i Danmark, men har ellers ikke haft brug for regeringens hjælpepakker.